

Výzva všem geodetům, geometrům či zeměměřičům

Apelují na vás všechny bez ohledu na postavení a sféru činnosti, abyste přijali mou výzvu k psaní slova **geodézie** v této podobě s **-é-**, jak to vyplývá z doporučení jazykové poradny Ústavu pro jazyk český Akademie věd ČR v dopise z 31. 3. 2000 a nečekali na případné úpravy Pravidel českého pravopisu, jak to dopis naznačuje, protože to nebude okamžitě a jen pro tento jeden případ. Ukažte tak, že geodeti, geometři či zeměměřiči se dokáží alespoň v něčem sjednotit, když to v zásadnějších otázkách ke své škodě i ke škodě celého oboru ne vždy dokázali a považoval bych to osobně, mohu-li si dovolit malou neskromnost, za dárek ke svému životnímu jubileu.

Miroslav Palata
Praha, 8. srpna 2000

Pozn. redakce: Na Webu Zeměměřiče jsme již v půlce srpna zveřejnili celou "Nesnadnou cestu k prosazení psané podoby slova **geodézie** s **-é-**" a pomocí infokanálu Z++ a konference KATASTR provedli mezi zeměměřiči bleskový průzkum, který mapoval užívání slova **geode(é)zie** v praxi.

M. Palata ve svém příspěvku podrobně informuje o stanovisku a reakcích jazykovědců, pedagogů, ČÚZK. Na příkladech dokumentuje užívání různých podob a předkládá také několik příloh.

Vzhledem ke skutečnosti, že svůj obšírný rukopis poskytl i jiným periodikům v oboru, nechceme tištěné informace duplikovat a omezili jsme se v časopisu pouze na jeho "výzvu" a výsledky našeho průzkumu.

redakce



České Budějovice jako na dlani

Na WWW serveru města Českých Budějovic byla zprístupněna interaktivní mapa města (jako součást řešení publikace informací na internetu Město@Web firmy

CAD Studio). Jejím obsahem jsou kromě jiného registry budov, uliční síť, katastrální mapa, technická mapa, turisticky významná místa (značky vkládají pracovníci Městského informačního centra) a fotoplán (letecké snímky). Součástí mapy jsou funkce vyhledávání adres, ulic, parcelních čísel, významných míst, zobrazení databázové informace k některým objektům mapy.

Použitím technologie Autodesk MapGuide je zajištěn efektivní a rychlý přenos grafických dat k uživateli i po pomalých internetových linkách. Řešení je zajímavé nejen z hlediska uživatelského, ale také ve flexibilitě tvorby aplikací. To dokumentuje doba potřebná na vytvoření této mapové aplikace, která činila včetně zpracování dat z různých datových zdrojů (ArcInfo, Microstation, MS Access, rastrové podklady) do současné funkční podoby jen cca 10 dní. Vlastní data přitom vznikají v systému GIS města zcela nezávisle na této aplikaci a na technologiích jiných firem.

Technologii s internetovým GIS serverem Autodesk MapGuide používají ve světě i další města jako například Berlín, Řím, Lisabon, Oakland, Bangkok atd.

Funkce mapového serveru si můžete vyzkoušet sami na adrese <http://www.cbudejovice.cz/mapa>.

Zdroj: www.cadstudio.cz/press

Nová verze systému Autodesk MapGuide zajišťuje neomezený přístup k návrhům a mapám

Autodesk MapGuide® Release 5 zpřístupňuje na podnikovém intranetu nebo na internetu projekty, mapy, výkresy a související data a umožňuje komunikovat a odkudkoliv s pomocí webového prohlížeče přistupovat v reálném čase k aktuálním dynamickým informacím. Software také slouží jako páteř pro Autodesk® OnSite, nejnovější mobilní technologii pro práci s mapami, návrhy a prostorovými informacemi a umožňuje uživatelům pracovat s těmito informacemi přímo na staveništi či v terénu.

"Autodesk pomáhá společnostem lépe využít hodnotu informací, které jsou uloženy v datech návrhů a v mapách, zpřístupněním těchto informací co nejširšímu týmu uživatelů v podniku a v terénu prostřednictvím webu a bezdrátových technologií," uvedl Joe Astroth, výkonný viceprezident Autodesku. "Právě Autodesk MapGuide Release 5 je klíčovou technologií této strategie."

Jednou z hlavních výhod softwaru Autodesk MapGuide pro firmy jsou snížené provozní náklady, protože distribuovat návrhy a mapy je levnější po webu než tradičnějšími metodami ve formě tisků a mapových knih. Jednou z novinek je podpora veřejných internetových serverů, které chtějí poskytovat mapy bez plugin prohlížeče na straně klienta, a rozšířený přístup softwaru k datům v centrálních podnikových databázích s efektivnější údržbou dat (Kdy se dočkáme základních map ČR na WWW? – povzdech redakce).

Autodesk MapGuide Release 5 obsahuje tyto nejvýznamnější nové vlastnosti:

- Mobilní a bezdrátovou podporu řešení na bázi mobilní technologie Autodesk OnSite. Ta umožňuje uživatelům mobilních a příručních zařízení (Palm OS, Windows CE) přistupovat k interaktivním mapám a dalším datům v centrální databázi.
- Nepotřebujete žádný plugin, s pomocí nové volby zobrazování, dynamicky posílá uživatelům čisté rastrové mapy, které zobrazí jakýkoli webový prohlížeč bez potřeby instalovat plugin prohlížeč. Tato schopnost ohromně rozšiřuje počet potenciálních uživatelů, kteří si mohou zobrazovat mapy a návrhy své společnosti, hlavně po internetu.
- Kromě zobrazování mají uživatelé k dispozici dynamický posun, zoom a identifikaci vlastností a objektů uvnitř inteligentních map a návrhů.
- Přímá datová podpora. Nový systém Autodesk MapGuide Data Extensions podporuje nativní datové formáty jako OracleBi Spatial a Autodesk VISION®. Přímá podpora formátů DWG a SHP bude v prodeji během podzimu. Kromě těchto datových formátů je Autodesk MapGuide Release 5 plně kompatibilní se softwarem AutoCAD Map® 2000i a řadou dalších standardních datových formátů (podrobnosti viz www.autodesk.com/mapguide). Release 5 rovněž obsahuje rozšířenou podporu DWG a umístění kartografických symbolů, takže mapy a výkresy na síti vypadají přesně tak, jak byly vytvořeny projektantem nebo kartografem.
- Inteligentní vkládání komentářů a poznámek umožňuje nové aplikační rozhraní Viewer API (Application Programming Interface), jež umožní začlenit funkce pro vkládání komentářů a poznámek do nové hladiny prostorových dat. Tato schopnost rozšiřuje funkčnost pro koncové uživatele a pracovní skupiny a podstatně snižuje dobu, která je obvykle potřeba na vývoj takových aplikací.

Z tiskové zprávy Autodesku
david.palas@autodesk.com

Udávateľ:
Jaudian Praha, s.r.o.
IČO: 60469285
IČ: 005-60469285
Íslo účtu: 1930397-379/0800

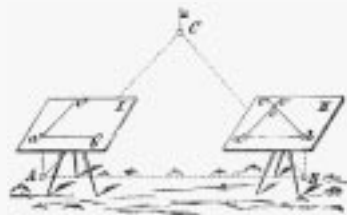
Zeměměřič 8+9/2000

řadlická 2 (redakce)
50 23 Praha 5
el./zázn./fax: 02/51 56 55 72
obil: 0603 787 118
-mail: zememeric@ini.cz
www.zememeric.cz

KNIHA «250 STOLETÍ ZEMĚMĚŘICTVÍ»

Doc. ing. Pavel Hánek, CSc., 1. vydání, 75 stran, 58 obrázků, 452 hesel, 482 jmen

Dlouho očekávaná publikace o historii zeměměřictví konečně vyšla. Všem, kdo si ji dosud objednali, byla již zaslána na dobírku. Noví zájemci si ji mohou objednat na telefonu 02/51 56 55 72.



Cena:
Kč 73,50 (+ poštovné).

Prodej je omezen pouze do vyprodání zásob (již značně ztenčených)! Podrobnější ukázkou z knihy (vybraná "kulatá" výročí z dějin českého zeměměřictví) naleznete v tomto časopisu na str. 14 – 15.

Přijmeme geodeta se znalostí programu MicroStation.
Vaše nabídky zasílejte, prosím, na adresu: RCUS, Na vítězné pláni 6, 140 00 Praha 4

Pražská geodetická a inženýrská kancelář přijme za velmi výhodných platových podmínek geodety s těmito specializacemi:

- 1) Velmi dobrá znalost vyhotovování geometrických plánů.

Požadavky: praxe v této oblasti a v práci na PC, vzdělání zeměměřického směru, SŠ nebo VŠ;

- 2) Softwarový specialista, tj. geodet SŠ nebo VŠ s velmi dobrou znalostí grafických programů (ACAD, MicroStation), problematiky práce s rastrovými daty velkého rozsahu a problematiky PC obecně.

Zkušenost s grafickými stanicemi a orientace v problematice sítí vítána.

Nabídky se strukturovaným životopisem zasílejte na fax č.: 02/83 84 10 53, nebo e-mailem na adresu: 10340007@sendme.cz



Sháníte totálku a nemáte na novou? Chtěli byste koupit starší plotr? Potřebujete prodat nivelák?



Obraťte se s důvěrou na náš webový second hand na WWW stránkách Zeměměřiče (pod ikonou "Druhá ruka").

Zároveň využijte možnosti řádkové inzerce v našem časopisu!

Prodám starší teodolit ZEISS, koupený u firmy General representant Richard Fischer, I. úlgue II., Vladislavova 9. Přístroj nese označení Carl Zeiss Jena nr. 156 74 D:R:P:D.R.G.M. Ítív je dřevěný, kombinovaný. Kontakt: Ing. Otakar Burda – 0204/64 00 59

Prodám plotr MUTOH XP 500 A0, velmi dobrý stav, cena 30 000 Kč (bez DPH). Kontakt: geodezie.nachod@pvtnet.cz nebo tel.: 0441/42 14 68, 42 37 44.

Prodám automobil Lada NIVA 1,7i – Praktik, rok výroby 1997, najeto pouze 34 500 km, mi dobrý stav, bílá barva, tažné zařízení, přední i pažezový ochranný rám, boční stupačky, na 190 000 Kč (+DPH). Kontakt na tel.: 02/41 93 00 24.

NOVINOVÉ ZÁSILKY

Podávání novinových zásilek povoleno Ředitelstvím pošt Praha, číslo jednací NP 429/94 ze dne 24. 2. 1994.

Odběratel:

Turistické značení v České republice

Značení turistických tras má v České republice dlouhou tradici. První pěší turistická trasa KČT vznikla 11. května 1889, kdy "označovací družstvo" spojilo červenou značkou Štěchovice a Svatojánské proudy. V roce 1889 byly dále vyznačeny trasy na Karlštejn, Skalku a Rač a délka tras tak dosáhla 55,5 km. V roce 1912 bylo dokončeno značení první dálkové trasy z Prahy přes Brdy na Šumavu. V současnosti je v České republice kolem 40 000 km turistických značených tras pro pěší, lyžaře a cyklisty.

Údržbu sítě značených tras mají na starosti dobrovolní značkaři Klubu českých turistů (KČT). Jejich práci jim často mají vandalové. Narazíte-li na problém při používání turistických tras, můžete se pokusit o nápravu tím, že na nedostatky upozorníte ústředí KČT (Archeologická 2256, 155 00 Praha 5 – Lužiny, E-mail: kct@klubturistu.cz, internet: www.klubturistu.cz). **ROZHODNĚ NIC NEPODNIKEJTE (neznačujte) SAMI.**

Turistické značené trasy se dělí na trasy:

1. pro pěší turisty
2. pro cykloturisty
3. pro lyžaře

1. značení tras pro pěší

Naprostá většina značených tras je značena touto značkou. Značka je tvořena ze tří pásů – proto se jí říká **pásová**. Krajní pásy jsou bílé a slouží hlavně ke zvýraznění značky v terénu. Prostřední pás je barevný. Barvě, která je v prostředním pásu se říká **vodící**. U značení tras pro pěší se používají tyto vodící barvy – červená, modrá, zelená a žlutá. Na mapě je takto vyznačená trasa zakreslena plnou čarou, v příslušné barvě.

V turistických a rekreačních centrech můžete poměrně často potkat tuto značku. Používá se pro značení krátkých místních vycházkových tras a okruhů – proto se jí říká **místní** (tzv. "psaničko"). Na mapě je takto vyznačená trasa zakreslena přerušovanou čarou, v příslušné barvě.

Touto značkou se značí tabule **naučné stezky**. Na souvislé značení turistické trasy se používá jen v případě, že nevede v souběhu s jinou trasou (uznejte sami, je přece zbytečné jednu trasu značit několika typy značek, když je to jedna trasa). Tato značka může být opatřena i oranžovým číslem, které udává pořadí tabulí naučné stezky. U naučných stezek se používá jako vodící barva výhradně zelená. Na mapě je takto vyznačená trasa zakreslena čerchovaně (čárka – tečka), zelenou barvou.

Pokud je max. 1 km od hlavní trasy (značené pásovou značkou) zajímavé místo, bývá tento úsek vyznačen tzv. **významovými** značkami. Na mapě je takto vyznačená trasa zakreslena plnou čarou, v příslušné barvě. Významové značky jsou tyto:

- značka pro trasu **k prameni, studánce**
 - značka pro trasu **na místo s rozhledem**
 - značka pro trasu **ke zřícenině**
 - značka pro trasu **k jinému významnému místu** (např. k železniční stanici, skále apod.)
- Oba konce značené trasy a konec významové odbočky jsou ukončeny tzv. **koncovou** značkou. Barevný čtverec má barvu právě končící trasy.

Tabulky a směrovky mají krémový podklad.



2. značení cyklistických tras

Cyklistické značení se od pěšího liší především tím, že vše, co bylo u pěšího bílé, je u cyklotras žluté a navíc větší velikosti (cca 1,5 x větší). Značení cyklistických tras je dvojitého druhu:

- a) **cykloturistické trasy**
- b) **cyklotrasy**

ad a) cykloturistické trasy

Cykloturistické trasy jsou ty, které vedou většinou po horších polních či lesních cestách nebo terénu. Jsou vyznačeny **pásovými** značkami o rozměru 14 x 14 cm, které mají krajní (zvýrazňovací) pásy žluté a prostřední (vodící) je červený, modrý, zelený nebo bílý. Mohou být také doplněny na šípku. Jedná se

tedy o podobné značení jako u tras pěších nebo lyžařských, jen základní barva je žlutá a značky jsou přibližně jednou tak velké, aby byly pro cyklisty lépe viditelné.

Tabulky a směrovky pro cyklotrasy mají žlutý podklad, dvojnásobně velké písmo a pouze dva řádky textu. V záhlaví směrovky je uvedeno: **"cyklotrasa KČT č. ..."**.

Pokud nastane souběh trasy pro pěší a cyklotrasy, bývá tento úsek značen pouze cyklosměrovkou a značkami pro pěší turisty.

ad b) cyklotrasy

Cyklotrasy jsou ty, které vedou po silnicích, dobrých místních a účelových komunikacích. Jejich značení je podobné jako u silničního značení pro motorová vozidla. Používají se tři základní cykloznačky: **Návěst před křižovatkou, Směrová tabule a Směrová tabulka**.



Na všech najdete symbol kola, číslo dané trasy a na směrových tabulích i kilometrové vzdálenosti k dalším cílům na trase. Umisťují se stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy.

Na mapách jsou takto vyznačené trasy zakresleny párem dutých koleček, v příslušné barvě. (Do roku 1998 se na mapách uváděly i doporučené trasy, od roku 1999 jsou na mapách uvedeny pouze skutečně vyznačené trasy.)

Pravidla pro používání cyklistických značených tras:

- Jízda na kole je na vlastní nebezpečí, trasy nejsou upravovány, je nutno očekávat zhoršený stav vozovky.
- Na turistických značených trasách mají přednost pěší turisté.
- Na ostatních komunikacích, na které se nevztahují podmínky provozu na pozemních komunikacích, má hospodářský provoz přednost před cyklisty.

- Skupinové jízdy jsou povoleny do počtu 10 osob.
- Na území CHKO je zakázáno bezdůvodně používat zvukových znamení.
- Jízdu na kolech nelze provozovat v zimním období při sněhové pokrývce na lyžařských trasách a vyhrazených lyžařských areálech.
- Cyklisté jsou povinni dodržovat veškeré podmínky zvláště chráněných území, respektovat značení Správy CHKO, KČT a Horské služby ČR.

3. značení lyžařských tras

Lyžařské značení se od pěšího na první pohled liší především tím, že vše co bylo u pěšího bílé, je u lyžařského značení oranžové.

Ke značení se používá klasická **pásová** značka, ovšem krajní pásy jsou oranžové.



Vodící barva může být červená, modrá, zelená, příp. i bílá.

Při vytváření lyžařských značených tras je snaha přednostně využívat pěších značených tras. Je-li průběh pěší a lyžařské trasy totožný v délce alespoň mezi dvěma informačními místy (rozcestníky), je taková trasa vyznačena POUZE značkami pro pěší. Pro takovou situaci se nepoužívají samostatné směrovky a tabulky, ale na tabulkách a směrovkách pěšího značení (krémový podklad) je před vyznačením délky úseku symbol lyžaře v oranžovém poli. V ostatních případech se používají směrovkami a tabulkami pro lyžařskou turistiku. Tyto směrovky mají oranžový podklad a v záhlaví směrovky je uvedeno: **"lyžařská trasa KČT"**.

Na mapách jsou vyznačeny lyžařské trasy zakresleny malými plnými kolečky, v příslušné bar-

vě. (Do roku 1998 se na mapách uváděly i doporučené trasy, od roku 1999 jsou na mapách uvedeny pouze skutečně vyznačené trasy.)

Důvodem, proč se začalo značit trasy pro lyžaře byla nutnost vést lyžařské trasy bezpečným terénem (tj. bez úseků s prudkými srázy, místy, kde padají laviny apod.). Pokud však na trase nastanou obtížné úseky (překážka, např. vlek, ostrá zatáčka apod.) bývá před tímto úsekem umístěna výstražná tabulka.

David Gajdošík – Kozlák
Sdružení DUHA, Amika Krnov
E-mail: Duha.Amika@atlas.cz

Text odpovídá ČSN 01 8025 ve znění pozdějších úprav (stav ke dni 11. 4. 2000) a metodickým pokynům pro značkáře KČT.

Využívejte slevy na ČD

1. Zpáteční sleva

Zpáteční sleva se poskytuje při zakoupení zpáteční jízdenky ve 2. vozové třídě všem cestujícím, kteří neuplatňují jinou slevu. Zpáteční jízdenka tedy nestojí dvojnásobek ceny obyčejné jízdenky, ale je při tarifní vzdálenosti do 120 km o cca 10 % levnější. Při tarifní vzdálenosti nad 120 km je sleva 15 Kč, u dětí 7 Kč.

2. ČD Tip

Jízdenky ČD Tip jsou určeny pro společné cesty malých skupin cestujících tvořených minimálně 2, maximálně 5 platícími účastníky odbavenými zásadně na jeden jízdní doklad ze stejné nástupní do stejné cílové stanice na síti ČD a zpět ve 2. vozové třídě. Výše slevy činí cca 20 % u cestujících od 15 let; pro děti do 15 let platí stejný ceník jako u "zpáteční slevy". Platnost této jízdenky je proti platnosti obyčejné zpáteční jízdenky prodloužena do 24.00 hodin druhého dne následujícího po prvním dnu platnosti.

3. Sleva pro skupiny

Sleva pro skupiny je určena pro libovolnou skupinu o 6 a více účastníků jakéhokoliv věku. Při počtu 6 až 14 cestujících ve skupině není nutno podávat předem žádanku o slevu pro skupiny. Cestující jsou odbaveni ve výdejně jízdenek nebo i přímo ve vlaku. U skupin 15 a více cestujících se přeprava ob- jednáva nejméně 3 dny před nastoupením jízdy, na tiskopisu "Žádanka o slevu pro skupiny". Uvádí

se pouze počet účastníků v závislosti na věku; již se nemusí uvádět jmenový seznam. U skupiny 15 a více cestujících je použití slevy vázáno na dodržení předepsaného spoje. Sleva pro jednotlivé účastníky je pro děti do 15 let 60 % (tj. 20 % proti normálnímu polovičnímu jízdnému), pro mládež do 26 let 50 %, pro uživatele nad 26 let 20 %, a to pouze v 2. vozové třídě. Vzhledem k tomu, že u skupin 6 – 14 cestujících není zapotřebí žádat předem, ani není nutno dodržet předepsaný spoj, je možno tuto slevu s výhodou použít zejména při společných cestách mladých lidí do 26 let.

4. Kilometrická banka

Kilometrická banka je určena zejména pro cesty na delší vzdálenosti, pro jednoho až tři cestující. Jde o sešitek, který stojí 1100 Kč a obsahuje 2000 km. Před každou cestou si cestující vyplní trasu a pracovník ČD mu odepíše počet ujetých kilometrů, přičemž minimálně se odepisuje vzdálenost 100 km a maximálně 400 km na každého dospělého cestujícího. Za dítě se odepisuje polovina, při použití 1. vozové třídy se odepisuje o polovinu víc. To znamená, že při vzdálenosti 100 až 400 km se platí ve 2. třídě 0,55 Kč/km, při vzdálenosti do 100 km přijde cesta na 55 Kč a při vzdálenosti nad 400 km vyjde celá cesta na 220 Kč. Teoreticky lze použít KMB na jakoukoli vzdálenost, třeba i 1 km, ale při vzdálenosti do 80 km se to nevyplatí. KMB platí půl roku; pokud do té doby nevyčerpáte všechny kilometry, zbytek

propadne. Kilometrická banka vyjde levněji než obyčejné jízdné při cestách na vzdálenosti 81 a více tarifních km. Při ostatních vzdálenostech do 80 km je obyčejné jízdné levnější. Při vzdálenosti 81 – 90 km je KMB levnější než obyčejné jízdné, ale dražší než zpáteční jízdné. Zakoupení KMB může být výhodné tehdy, když je předpoklad, že za půl roku těch 2000 km projedzíte.

5. Sleva v prodejních automatech na jízdenky

Pro kupování jízdenek na kratší vzdálenosti jsou určeny prodejní automaty, které odbavením části cestujících snižují náklady u okének osobních pokladen a tím přispívají k plynulosti odbavení cestujících. Automaty vydávají jednoduché jízdenky 2. vozové třídy na vzdálenosti maximálně do 120 km, ve vybraných relacích až 200 km. Kromě obyčejného jízdného vydávají jízdenky poloviční pro děti a důchodce a jízdenky pro držitele Junior pasu. Při nákupu jízdenek v automatu je cestujícím přiznána sleva, která činí cca 10 %; protože však výsledné jízdné je zaokrouhleno na celé koruny, není sleva přesně 10 %, ale pohybuje se u obyčejného jízdného od 6,3 % v pásmu 21 – 25 km do 16 % v pásmu do 6 km. U jízdenky pro držitele Junior pasu se výjimečně kombinuje sleva 30 % se slevou poskytovanou pro automaty, takže celková sleva pro držitele Junior pasu při nákupu jízdenky z automatu činí podle vzdálenosti 35 až 40 % proti vyšší obyčejného jízdného.